



FÜR DEN STEIGFLUG ERFORDERLICHE ZEIT, STRECKE  
UND KRAFTSTOFFMENGE (MAXIMALE STEIGGESCHWINDIGKEIT)

Bedingungen:

Klappen eingefahren  
Vollgas  
Normtemperatur

Anmerkungen:

1. Für Anlassen, Rollen und Start wurde eine Kraftstoffmenge von 3 l (0,8 US gal) berücksichtigt.
2. Gemisch in Höhen über 3000 ft arm für höchstmögliche Drehzahl.
3. Für je 10 °C über der Normtemperatur sind die Werte für Zeit, Kraftstoffmenge und Steigstrecke um 10% zu vergrößern.
4. Die angegebenen Strecken gelten bei Windstille.

Pflanz- wicht kg	Druck- höhe ft	Tempe- ratur °C	Geschw. im Steig- flug KIAS	Steige- schwin- digkeit ft./min	Von Meereshöhe		
					Zeit min	Kraftstoff- menge l	Steig- strecke NM
758	NN	15	67	715	0	3,0	0
	1000	13	66	675	1	3,8	2
	2000	11	66	630	3	4,5	3
	3000	9	65	590	5	5,6	5
	4000	7	65	550	6	6,4	7
	5000	5	64	505	8	7,5	9
	6000	3	63	465	10	8,3	12
	7000	1	63	425	13	9,4	14
	8000	-1	62	380	15	10,6	17
	9000	-3	62	340	18	11,7	21
	10 000	-5	61	300	21	12,8	25
	11 000	-7	61	255	25	14,4	29
	12 000	-9	60	215	29	15,9	34

Abb. 5-6 Für den Steigflug erforderliche Zeit, Strecke und Kraftstoffmenge

Druck- höhe	ft	min -1	20 °C unter			20 °C über		
			Kraftst. l/h	BHP %	KTAS	Kraftst. l/h	BHP %	KTAS
2000	2400	2300	71	49	81	75	46	70
	2450	2400	76	55	86	86	51	70
	2500	2300	101	64	91	101	54	70
	2400	2200	102	67	96	102	56	70
	2300	2100	76	60	81	76	51	70
	2200	2000	81	53	86	81	46	70
	2100	2000	86	53	91	86	46	70
	2000	2000	81	48	86	81	46	70
4000	2450	2400	76	49	81	75	46	70
	2400	2300	101	64	91	101	54	70
	2300	2200	102	67	96	102	56	70
	2200	2100	76	60	81	76	51	70
	2100	2000	81	53	86	81	46	70
	2000	2000	86	53	91	86	46	70
6000	2500	2400	72	49	81	75	46	70
	2400	2300	101	64	91	101	54	70
	2300	2200	102	67	96	102	56	70
	2200	2100	76	60	81	76	51	70
	2100	2000	81	53	86	81	46	70
	2000	2000	86	53	91	86	46	70
8000	2550	2500	76	49	81	75	46	70
	2500	2400	101	64	91	101	54	70
	2400	2300	102	67	96	102	56	70
	2300	2200	76	60	81	76	51	70
	2200	2100	81	53	86	81	46	70
	2100	2000	86	53	91	86	46	70
10,000	2500	2400	72	49	81	75	46	70
	2400	2300	101	64	91	101	54	70
	2300	2200	102	67	96	102	56	70
	2200	2100	76	60	81	76	51	70
	2100	2000	81	53	86	81	46	70
	2000	2000	86	53	91	86	46	70
12,000	2450	2400	66	48	81	75	46	70
	2400	2300	101	64	91	101	54	70
	2300	2200	102	67	96	102	56	70
	2200	2100	76	60	81	76	51	70
	2100	2000	81	53	86	81	46	70
	2000	2000	86	53	91	86	46	70

Anmerkung:

Die angegebenen Reiseleistungsgeschwindigkeiten gelten für ein Flugzeug mit ange-  
bauten Radverkleidungen, die die Geschwindigkeit um etwa 2 kn erhöhen.

Startgewicht 758 kg  
Empfohlenes armes Gemisch (siehe Abschnitt IV "Reiseflug")

Bedingungen:

## REISELEISTUNG

- 24

**REICHWEITENDIAGRAMM**

(STANDARDTARNS)

Kraftstoffreserve für 15 min

93 l (24,5 US gal) ausfliegender Kraftstoff

Bedingungen:

Fluggewicht 758 kg

Empfohlenes armes Gemisch für Reiseflug

Normtemperatur

Windstille

Anmerkungen:

1. In diesem Diagramm sind die für Anlassen, Rollen, Start und Steigflug benötigte Kraftstoffmenge sowie die in Abb. 5-6 angegebene Steigstrecke berücksichtigt.
2. Die angegebenen Reisefluggeschwindigkeiten gelten für ein Flugzeug mit angebauten Radverkleidungen, die die Geschwindigkeit um etwa 2 km erhöhen.

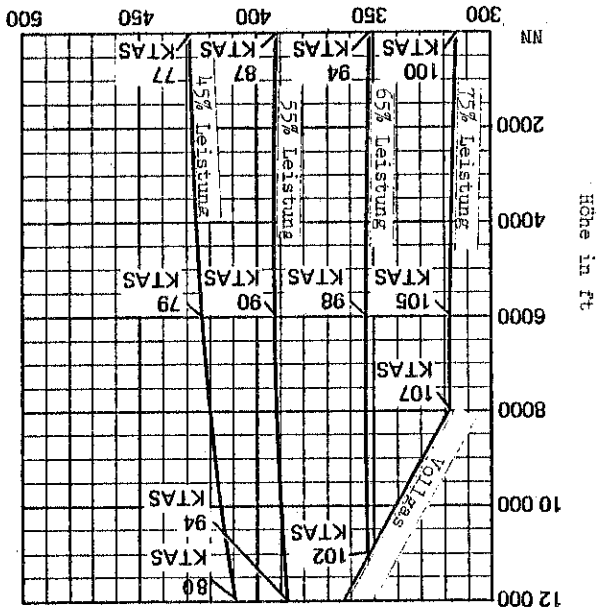


Abb. 5-8 Reichweitendiagramm (Seite 1 von 2)

### REICHWEITENDIAGRAMM

(LANGSTRECKENPUNKS)

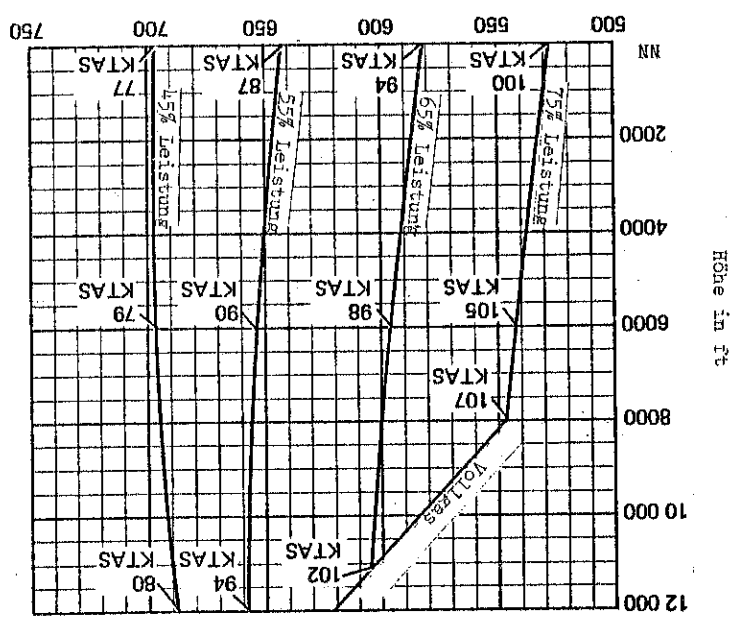
Kraftstoffreserve für 45 min  
 142 l (37,5 US gal) ausliegender Kraftstoff

Bedingungen:

- Fluggewicht 798 kg
- Empfohlenes armes Gemisch für Reiseflug
- Normtemperatur
- Windstille

Anmerkungen:

1. In diesem Diagramm sind die für Anlassen, Rollen, Start und Steigflug benötigte Kraftstoffmenge sowie die in Abb. 5-6 angegebene Steigstrecke berücksichtigt.
2. Die angegebenen Reisefluggeschwindigkeiten gelten für ein Flugzeug mit aufgebauten Radverkleidungen, die die Geschwindigkeit um etwa 2 km erhöhen.



Reichweite in NM  
 Abb. 5-8 Reichweitendiagramm (Seite 2 von 2)

### FLUGDAUERDIAGRAMM

(STANDARDDIANKS)

Kraftstoffreserve für 45 min

93 l (24,5 US gal) ausfliegender Kraftstoff

Bedingungen:

Fluggewicht 758 kg

Empfohlenes armes Gemisch für Reiseflug

Normtemperatur

Anmerkung:

In diesem Diagramm sind die für Anlassen, Rollen, Rollen, Start und Steigflug benötigte Kraftstoffmenge sowie die in Abb.5-6 angegebene Steigzeit berücksichtigt.

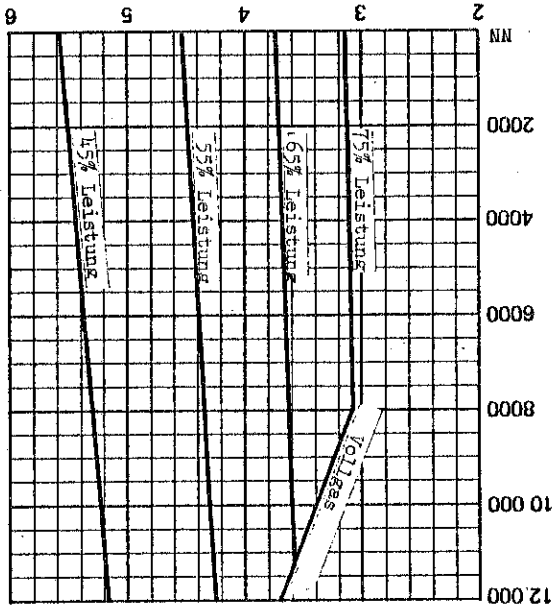


Abb. 5-9 Flugdauerdiagramm (Seite 1 von 2)

### FLUGDAUERDIAGRAMM

(LANGSTRECKENTANKS)

Kraftstoffreserve für 45 min

142 l (37,5 US gal) ausfliegbarer Kraftstoff

Bedingungen:

Fluggewicht 758 kg

Empfohlenes armes Gemisch für Reiseflug

Normtemperatur

Anmerkung:

In diesem Diagramm sind die für Anlassen, Rollen, Start und Steigflug benötigte Kraftstoffmenge sowie die in Abb. 5-6 angegebene Steigzeit berücksichtigt.

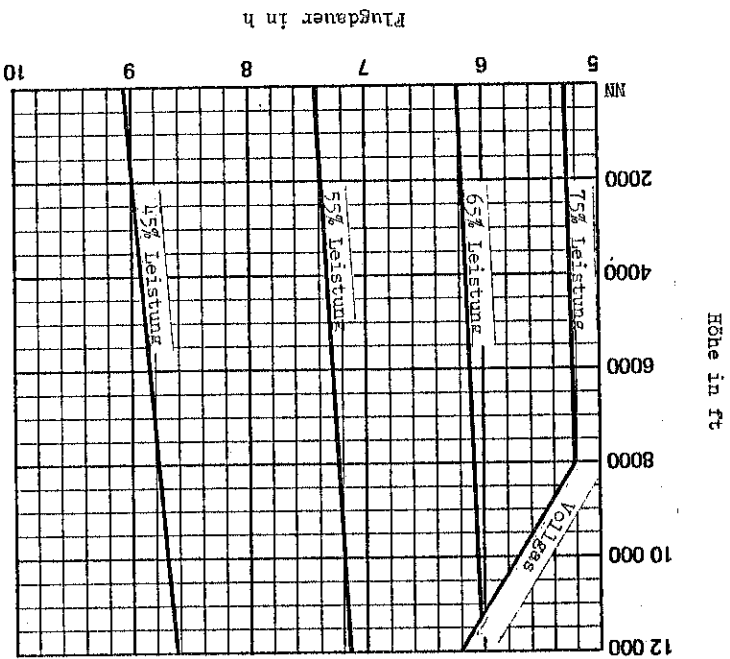


Abb. 5-9 Flugdauerdiagramm (Seite 2 von 2)

# LANDESTRECKE

## KURZLANDLÄUNGEN

Bedingungen:  
 Klappen auf 30°  
 Leerlauf  
 Bestmögliches Bremsen  
 Befestigte, ebene, trockene Landebahn  
 Windstille

Anmerkungen:

1. Kurzlandverfahren wie in Abschnitt IV angesehen. Auf der sicheren Seite liegende Werte werden empfohlen (vgl. Seite 5-8 und 5-4).
2. Für je 9 km Gegenwind sind die Strecken um 10% zu verringern. Für die Landung bei Rückenwind bis zu 10 km sind die Strecken für je 2 km Rückenwind um 10% zu vergrößern.
3. Für die Landung auf trockener Grasbahn sind die Strecken um 45% des Wertes für den "Landelauf" zu vergrößern.
4. Zusätzliche Zuschläge infolge feuchter Grasbahn, aufgeweichten Untergrundes oder Schnees sind zu berücksichtigen.

Flug- gewicht kg	Geschwindigkeit in 15 m Höhe KTAS	Druck- höhe ft	0 °C		10 °C		20 °C		30 °C		40 °C	
			Land- lauf m	Strecke üb. 15m Hind. m	Land- lauf m	Strecke üb. 15m Hind. m	Land- lauf m	Strecke üb. 15m Hind. m	Land- lauf m	Strecke üb. 15m Hind. m	Land- lauf m	Strecke üb. 15m Hind. m
T58	54	NM 1000	137	354	142	361	148	370	152	378	157	386
			142	361	148.	370	152	378	163	395		
			148	370	152	378	158	387	169	395		
			152	378	158	389	163	396	175	405		
			158	389	165	398	171	407	183	415		
			165	398	171	407	177	418	189	427		
			171	408	177	418	184	430	191	439		
			178	419	184	430	191	439	197	450		
			184	430	192	442	198	451	204	462		
						198		206		212		74

Abb. 5-10 Landestrecke



# STARTSTRECKE

## KURZSTARTS

Bedingungen:  
 Klappen 10°  
 Vollgas vor Lösen der Bremsen  
 Befestigste, ebene, trockene Startbahn  
 Windstille

### Anmerkungen:

1. Kurzstreckentafeln wie in Abschnitt IV angegeben. Auf der sicheren Seite liegende Werte werden empfohlen (vgl. Seite 54).
2. Vor dem Start auf Plätze, die höher als 3000 Ft über NN liegen, ist das Gemisch entsprechend ärmer einzustellen, um beim Vollgas-Standlauf die höchstzulässige Drehzahl zu erhalten.
3. Für je 9 km Gegenwind sind die Strecken um 10% zu verringern. Für den Start bei Rückenwind bis zu 10 km sind die Strecken für je 2 km Rückenwind um 10% zu vergrößern.
4. Für den Start auf trockener Graspahn sind die Strecken um 15% des Wertes für den "Startlauf" zu vergrößern.
5. Zusätzliche Zuschläge infolge feuchter Graspahn, aufgeweichten Untergrundes oder Schnees sind zu berücksichtigen.

Start- gewicht kg	Startgeschw. beim Abhe- ben	in 15 m Höhe	Druck- höhe ft	0 °C		10 °C		20 °C		30 °C		40 °C		
				Start- lauf m	Strecke üb. 15m Hind. m	Start- lauf m	Strecke üb. 15m Hind. m	Start- lauf m	Strecke üb. 15m Hind. m	Start- lauf m	Strecke üb. 15m Hind. m	Start- lauf m	Strecke üb. 15m Hind. m	
758	50	54	NM	195	363	212	393	230	424	247	456	267	489	
				1000	399	233	433	251	466	271	501	293	539	
				2000	236	440	256	477	277	515	299	555	322	597
				3000	261	488	282	527	305	570	329	616	355	666
				4000	287	541	311	585	335	634	363	686	392	744
				5000	317	600	343	652	370	707	401	770	433	838
				6000	349	671	379	730	410	796	443	870	472	953
				7000	387	753	419	824	454	902	492	992	532	1094
				8000	428	853	465	939	504	1035	547	1148	591	1279

Abb. 5-4 Startstrecken

## ÜBERZIEHGESCHWINDIGKEITEN

Bedingungen:

Triebwerk im Leerlauf

Anmerkungen:

- Der Höhenverlust beim Herausnehmen des Flugzeugs aus dem überzogenen Flugzustand beträgt ungefähr 160 Ft.
- Die KIAS sind Annäherungswerte, denen berichtigte Flugeschwindigkeitswerte bei Leerlauf zugrunde liegen.

### SCHWERPUNKT IN HINTERER GRENZLAGE

Flug- gewicht	kg	eingefahren	30°	10°	30°	45°	60°	Querneigung	31	41	33	44	37	49	44	58
									36	46	39	49	43	55	51	65
Flug- gewicht	kg	Klappen- stellung	0°	30°	45°	60°	Querneigung	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS
								KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	

### SCHWERPUNKT IN VORDERER GRENZLAGE

Flug- gewicht	kg	eingefahren	30°	10°	30°	45°	60°	Querneigung	40	48	43	52	48	57	49	61
									40	46	43	49	48	55	57	65
Flug- gewicht	kg	Klappen- stellung	0°	30°	45°	60°	Querneigung	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS
								KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	

Abb. 5-3 Überziehggeschwindigkeiten