

## FÜR DEN STEIGFLUG ERFORDERLICHE ZEIT, STRECKE UND KRAFTSTOFFMENGE (MAXIMALE STEIGGESCHWINDIGKEIT)

Bedingungen:

Klappen eingefahren  
Vollgas  
Normtemperatur

Anmerkungen:

1. Für Anlassen, Rollen und Start wurde eine Kraftstoffmenge von 3 l (0,8 US gal) berücksichtigt.
2. Gemisch in Höhen über 3000 ft arm für höchstzulässige Drehzahl.
3. Für je 10 °C über der Normtemperatur sind die Werte für Zeit, Kraftstoffmenge und Steigstrecke um 10% zu vergrößern.
4. Die angegebenen Strecken gelten bei Windstille.

Flug- masse kg	Druck- höhe ft	Tempe- ratur °C	Geschw. im Steig- flug KIAS	Steigge- schwin- digkeit ft/min	Von Meereshöhe		
					Zeit min	Kraftstoff- menge l	Steig- strecke NM
758	NM	15	67	715	0	3,0	0
	1000	13	66	675	1	3,8	2
	2000	11	66	630	3	4,5	3
	3000	9	65	590	5	5,6	5
	4000	7	65	550	6	6,4	7
	5000	5	64	505	8	7,5	9
	6000	3	63	465	10	8,3	12
	7000	1	63	425	13	9,4	14
	8000	-1	62	380	15	10,6	17
	9000	-3	62	340	18	11,7	21
	10 000	-5	61	300	21	12,8	25
	11 000	-7	61	255	25	14,4	29
12 000	-9	60	215	29	15,9	34	

Abb. 5-7 Für den Steigflug erforderliche Zeit, Strecke und Kraftstoffmenge

## REISELEISTUNG

### Bedingungen:

758 kg

Empfohlenes armes Gemisch (siehe Abschnitt IV "Reiseflug")

### Anmerkung:

Die angegebenen Reisefluggeschwindigkeiten gelten für ein Flugzeug mit angebauten Radverkleidungen, die die Geschwindigkeit um etwa 2 kn erhöhen.

Druckhöhe ft	min <sup>-1</sup>	20 °C unter Normtemperatur			Normtemperatur			20 °C über Normtemperatur		
		% BHP	KTAS	Kraftst. l/h	% BHP	KTAS	Kraftst. l/h	% BHP	KTAS	Kraftst. l/h
2000	2400	---	---	---	77	102	23,8	73	101	22,7
	2300	73	97	22,7	69	97	21,6	66	96	20,4
	2200	65	93	20,4	62	92	19,3	58	91	18,5
	2100	58	88	18,5	55	87	17,8	52	85	17,0
	2000	51	82	17,0	48	81	16,3	45	79	15,9
4000	2450	---	---	---	78	104	24,2	74	103	22,7
	2400	78	102	24,2	74	101	22,7	70	101	22,0
	2300	70	97	22,0	66	97	20,8	62	96	19,7
	2200	62	92	19,7	59	91	18,5	55	90	17,8
	2100	55	87	17,8	52	86	17,0	49	84	16,7
6000	2500	---	---	---	78	106	24,2	74	105	23,1
	2400	75	101	23,1	70	101	22,0	66	100	20,8
	2300	67	97	20,8	63	96	19,7	59	95	18,9
	2200	59	91	18,9	56	90	17,8	53	89	17,4
	2100	53	86	17,4	49	84	16,7	47	82	16,3
8000	2550	---	---	---	78	108	24,2	74	107	23,1
	2500	79	106	24,2	74	105	23,1	70	105	22,0
	2400	71	101	22,0	67	100	20,8	63	99	19,7
	2300	64	96	20,1	60	95	18,9	56	94	18,2
	2200	57	91	18,2	53	89	17,4	50	87	16,7
10.000	2500	75	105	23,5	71	105	22,0	67	104	20,8
	2400	68	101	21,2	63	99	20,1	60	98	18,9
	2300	60	95	19,3	57	94	18,2	54	92	17,4
	2200	54	89	17,4	51	87	17,0	48	84	16,3
12.000	2450	68	102	21,2	64	101	20,1	60	100	18,9
	2400	64	100	20,1	60	98	18,9	57	97	18,2
	2300	57	94	18,5	54	92	17,4	51	89	17,0
	2200	51	88	17,0	48	84	16,7	45	79	15,9

Abb. 5-8 Reiseleistung

## REICHWEITENDIAGRAMM

(STANDARDTANKS)

Kraftstoffreserve für 45 min

93 l (24,5 US gal) ausfliegbarer Kraftstoff

### Bedingungen:

758 kg  
Empfohlenes armes Gemisch für Reiseflug  
Normtemperatur  
Windstille

### Anmerkungen:

1. In diesem Diagramm sind die für Anlassen, Rollen, Start und Steigflug benötigte Kraftstoffmenge sowie die Steigstrecke berücksichtigt.
2. Die angegebenen Leistungswerte gelten für ein Flugzeug mit angebauten Radverkleidungen, die die Geschwindigkeit um etwa 2 kn erhöhen.

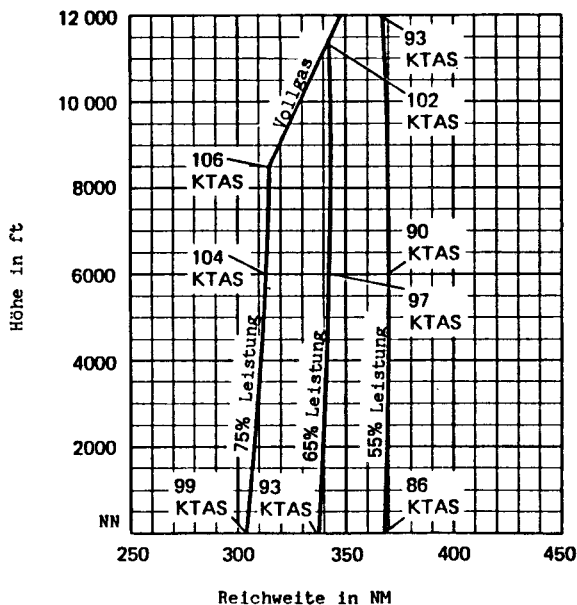


Abb. 5-9 Reichweitendiagramm (Seite 1 von 2)

## FLUGDAUERDIAGRAMM

(STANDARDTANKS)

Kraftstoffreserve für 45 min

93 l (24,5 US gal) ausfliegbarer Kraftstoff

### Bedingungen:

758 kg  
Empfohlenes armes Gemisch für Reiseflug  
Normtemperatur

### Anmerkung:

In diesem Diagramm sind die für Anlassen, Rollen, Start und Steigflug benötigte Kraftstoffmenge sowie die Steigzeit berücksichtigt.

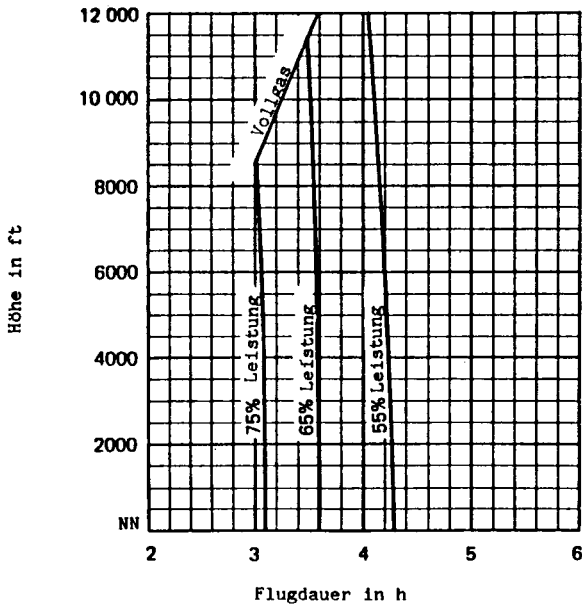


Abb. 5-10 Flugdauerdiagramm (Seite 1 von 2)