

FÜR DEN STEIGFLUG ERFORDERLICHE ZEIT, STRECKE UND KRAFTSTOFFMENGE (MAXIMALE STEIGGESCHWINDIGKEIT)

Bedingungen:

Klappen eingefahren
Vollgas
Normtemperatur

Anmerkungen:

1. Für Anlassen, Rollen und Start wurde eine Kraftstoffmenge von 3 l (0,8 US gal) berücksichtigt.
2. Gemisch in Höhen über 3000 ft arm für höchstzulässige Drehzahl.
3. Für je 10 °C über der Normtemperatur sind die Werte für Zeit, Kraftstoffmenge und Steigstrecke um 10% zu vergrößern.
4. Die angegebenen Strecken gelten bei Windstille.

| Flug- masse kg | Druck- höhe ft | Tempe- ratur °C | Geschw. im Steig- flug KIAS | Steigge- schwin- digkeit ft/min | Von Meereshöhe | | |
|----------------------|----------------------|-----------------------|---|--|----------------|---------------------------|-------------------------|
| | | | | | Zeit min | Kraftstoff- menge l | Steig- strecke NM |
| 758 | NM | 15 | 67 | 715 | 0 | 3,0 | 0 |
| | 1000 | 13 | 66 | 675 | 1 | 3,8 | 2 |
| | 2000 | 11 | 66 | 630 | 3 | 4,5 | 3 |
| | 3000 | 9 | 65 | 590 | 5 | 5,6 | 5 |
| | 4000 | 7 | 65 | 550 | 6 | 6,4 | 7 |
| | 5000 | 5 | 64 | 505 | 8 | 7,5 | 9 |
| | 6000 | 3 | 63 | 465 | 10 | 8,3 | 12 |
| | 7000 | 1 | 63 | 425 | 13 | 9,4 | 14 |
| | 8000 | -1 | 62 | 380 | 15 | 10,6 | 17 |
| | 9000 | -3 | 62 | 340 | 18 | 11,7 | 21 |
| | 10 000 | -5 | 61 | 300 | 21 | 12,8 | 25 |
| | 11 000 | -7 | 61 | 255 | 25 | 14,4 | 29 |
| 12 000 | -9 | 60 | 215 | 29 | 15,9 | 34 | |

Abb. 5-7 Für den Steigflug erforderliche Zeit, Strecke und Kraftstoffmenge

REISELEISTUNG

Bedingungen:

758 kg

Empfohlenes armes Gemisch (siehe Abschnitt IV "Reiseflug")

Anmerkung:

Die angegebenen Reisefluggeschwindigkeiten gelten für ein Flugzeug mit angebauten Radverkleidungen, die die Geschwindigkeit um etwa 2 kn erhöhen.

| Druckhöhe ft | min ⁻¹ | 20 °C unter Normtemperatur | | | Normtemperatur | | | 20 °C über Normtemperatur | | |
|-----------------|-------------------|-------------------------------|------|-----------------|----------------|------|-----------------|------------------------------|------|-----------------|
| | | % BHP | KTAS | Kraftst. l/h | % BHP | KTAS | Kraftst. l/h | % BHP | KTAS | Kraftst. l/h |
| 2000 | 2400 | --- | --- | --- | 77 | 102 | 23,8 | 73 | 101 | 22,7 |
| | 2300 | 73 | 97 | 22,7 | 69 | 97 | 21,6 | 66 | 96 | 20,4 |
| | 2200 | 65 | 93 | 20,4 | 62 | 92 | 19,3 | 58 | 91 | 18,5 |
| | 2100 | 58 | 88 | 18,5 | 55 | 87 | 17,8 | 52 | 85 | 17,0 |
| | 2000 | 51 | 82 | 17,0 | 48 | 81 | 16,3 | 45 | 79 | 15,9 |
| 4000 | 2450 | --- | --- | --- | 78 | 104 | 24,2 | 74 | 103 | 22,7 |
| | 2400 | 78 | 102 | 24,2 | 74 | 101 | 22,7 | 70 | 101 | 22,0 |
| | 2300 | 70 | 97 | 22,0 | 66 | 97 | 20,8 | 62 | 96 | 19,7 |
| | 2200 | 62 | 92 | 19,7 | 59 | 91 | 18,5 | 55 | 90 | 17,8 |
| | 2100 | 55 | 87 | 17,8 | 52 | 86 | 17,0 | 49 | 84 | 16,7 |
| 6000 | 2500 | --- | --- | --- | 78 | 106 | 24,2 | 74 | 105 | 23,1 |
| | 2400 | 75 | 101 | 23,1 | 70 | 101 | 22,0 | 66 | 100 | 20,8 |
| | 2300 | 67 | 97 | 20,8 | 63 | 96 | 19,7 | 59 | 95 | 18,9 |
| | 2200 | 59 | 91 | 18,9 | 56 | 90 | 17,8 | 53 | 89 | 17,4 |
| | 2100 | 53 | 86 | 17,4 | 49 | 84 | 16,7 | 47 | 82 | 16,3 |
| 8000 | 2550 | --- | --- | --- | 78 | 108 | 24,2 | 74 | 107 | 23,1 |
| | 2500 | 79 | 106 | 24,2 | 74 | 105 | 23,1 | 70 | 105 | 22,0 |
| | 2400 | 71 | 101 | 22,0 | 67 | 100 | 20,8 | 63 | 99 | 19,7 |
| | 2300 | 64 | 96 | 20,1 | 60 | 95 | 18,9 | 56 | 94 | 18,2 |
| | 2200 | 57 | 91 | 18,2 | 53 | 89 | 17,4 | 50 | 87 | 16,7 |
| 10.000 | 2500 | 75 | 105 | 23,5 | 71 | 105 | 22,0 | 67 | 104 | 20,8 |
| | 2400 | 68 | 101 | 21,2 | 63 | 99 | 20,1 | 60 | 98 | 18,9 |
| | 2300 | 60 | 95 | 19,3 | 57 | 94 | 18,2 | 54 | 92 | 17,4 |
| | 2200 | 54 | 89 | 17,4 | 51 | 87 | 17,0 | 48 | 84 | 16,3 |
| 12.000 | 2450 | 68 | 102 | 21,2 | 64 | 101 | 20,1 | 60 | 100 | 18,9 |
| | 2400 | 64 | 100 | 20,1 | 60 | 98 | 18,9 | 57 | 97 | 18,2 |
| | 2300 | 57 | 94 | 18,5 | 54 | 92 | 17,4 | 51 | 89 | 17,0 |
| | 2200 | 51 | 88 | 17,0 | 48 | 84 | 16,7 | 45 | 79 | 15,9 |

Abb. 5-8 Reiseleistung

REICHWEITENDIAGRAMM

(STANDARDTANKS)

Kraftstoffreserve für 45 min

93 l (24,5 US gal) ausfliegbarer Kraftstoff

Bedingungen:

758 kg

Empfohlenes armes Gemisch für Reiseflug

Normtemperatur

Windstille

Anmerkungen:

1. In diesem Diagramm sind die für Anlassen, Rollen, Start und Steigflug benötigte Kraftstoffmenge sowie die Steigstrecke berücksichtigt.
2. Die angegebenen Leistungswerte gelten für ein Flugzeug mit angebauten Radverkleidungen, die die Geschwindigkeit um etwa 2 kn erhöhen.

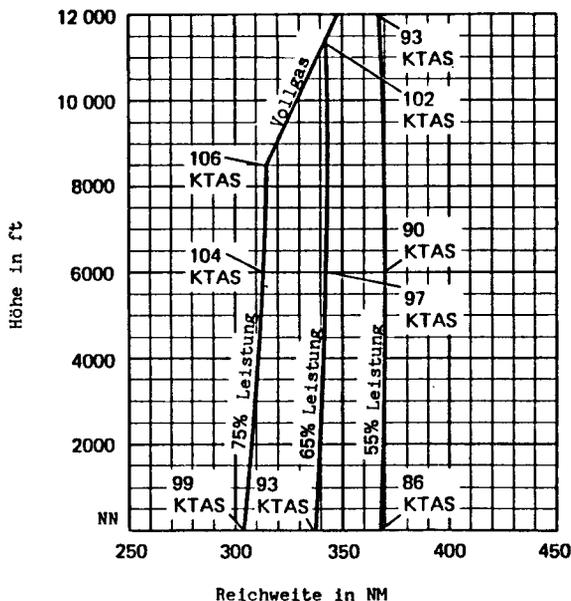


Abb. 5-9 Reichweitendiagramm (Seite 1 von 2)

FLUGDAUERDIAGRAMM

(STANDARDTANKS)

Kraftstoffreserve für 45 min

93 l (24,5 US gal) ausfliegbarer Kraftstoff

Bedingungen:

758 kg
Empfohlenes armes Gemisch für Reiseflug
Normtemperatur

Anmerkung:

In diesem Diagramm sind die für Anlassen, Rollen, Start und Steigflug benötigte Kraftstoffmenge sowie die Steigzeit berücksichtigt.

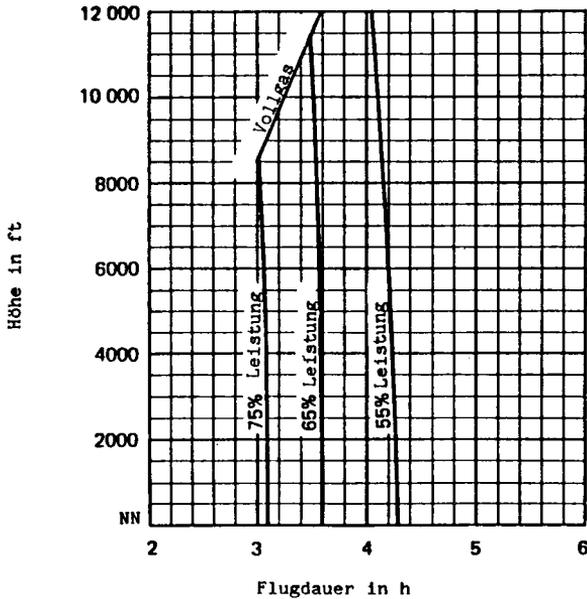


Abb. 5-10 Flugdauerdiagramm (Seite 1 von 2)