

ÄNDERUNGEN ZUM WÄGEBERICHT

Fa. EAC, P

D-EMEX

PA 28-161		Werknummer		Kennzeichen			D-EMEX			
Datum	ankreuzen		Bezeichnung des Ausrüstungs- teils	Änderung			Neues Leergewicht			
	ein	aus		Einbau (+)		Ausbau (-)	Gew.	Moment		
	gebaut			Gew. Kp	Arm cm	Moment cm Kp	Gew. Kp	Moment cm Kp		
17.1.78	X		Funkt einbau	6,40		1181	/	/	6539	145290
24.7.80									649,4	144025,4
28.9.85			Neuwägung						649,5	144102,4
12.11.97			Umnüstung						673,0	145325,2
06.10.03			Neuwägung						669	145245
10.12.05			Neuwägung oder Funkumrüstung						679,9	149886,3
11.12.07			Neuwägung						679,8	147978,4
28.3.12			Neuwägung						678,8	147900,9

Handwritten notes and signatures in the right margin of the table, including a large signature and some illegible text.

6.4 ERMITTLUNG VON ABFLUGGEWICHT UND SCHWERPUNKT

- a) Die Gewichte der einzelnen Zuladungen zum Leergewicht addieren.
- b) Die Momente der einzelnen Zuladungen mit Hilfe des Diagrammes Seite 6.7 ermitteln und zum Leergewichtsmoment addieren.
- c) Anhand des Diagrammes Seite 6.8 oder 6.9 feststellen, ob das Gesamtmoment entsprechend dem ermittelten Abfluggewicht, innerhalb der Begrenzungen des markierten Feldes liegt oder
- cc) Das Gesamtmoment durch das Abfluggewicht dividieren und feststellen ob der errechnete Hebelarm innerhalb der Grenzen liegt.

ANMERKUNG: Aufgrund der Darstellungsmöglichkeit des weiträumigen Momentsbereichs Seite 6.8 oder 6.9 können sich im Grenzbereich Schwierigkeiten beim Ablesen ergeben, sollte das zu Problemen führen ist der Hebelarm in cm zu errechnen und die Schwerpunktslage erneut zu überprüfen.

LADEBEISPIEL

	Gewicht (Kp)	Hebelarm (cm)	Moment (Kp·cm)
Leergewicht	623,2	220,7	137 540
Pilot Vordersitz Passagier	140	204,5+	28 500++
Passagiere (Rücksitze)	110	300,0+	33 000++
Kraftstoff	136,8	241,3+	33 000++
Gepäck	20	362,7+	7 200++
Gesamtgewicht	1030	Gesamtmoment	239 240

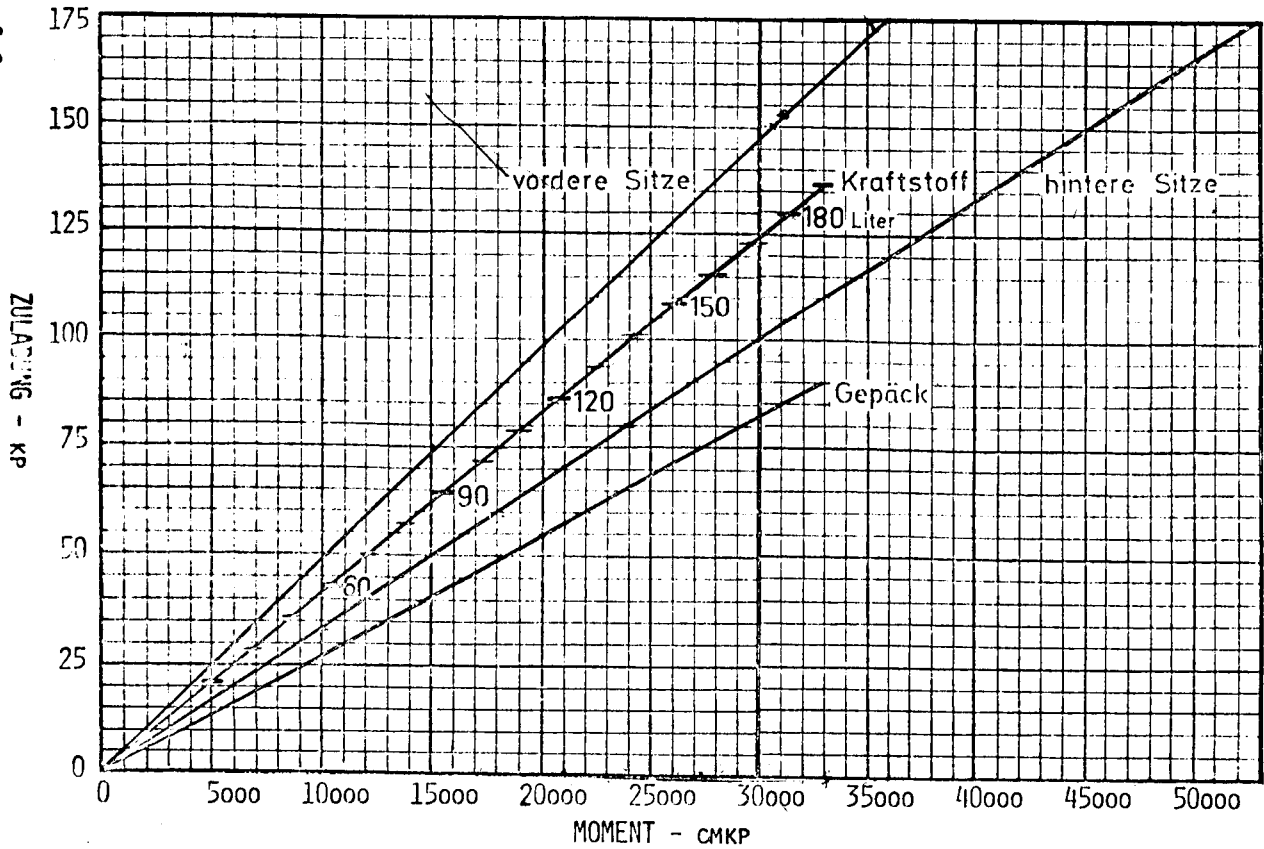
+ Festgelegter Hebelarm für die Station  
 ++ nach Diagramm Seite 6.6

Bei einem Abfluggewicht von 1030 Kp befindet sich das Gesamtmoment innerhalb der festgelegten Grenzen, wie auch der

$$\text{Gesamthebelarm} = \frac{\text{Gesamtmoment}}{\text{Abfluggewicht}} = \frac{239\,240 \text{ cmKp}}{1030 \text{ Kp}} = 232,3 \text{ cm}$$

innerhalb des markierten Feldes liegt.

LADETABELLE



-6.6-

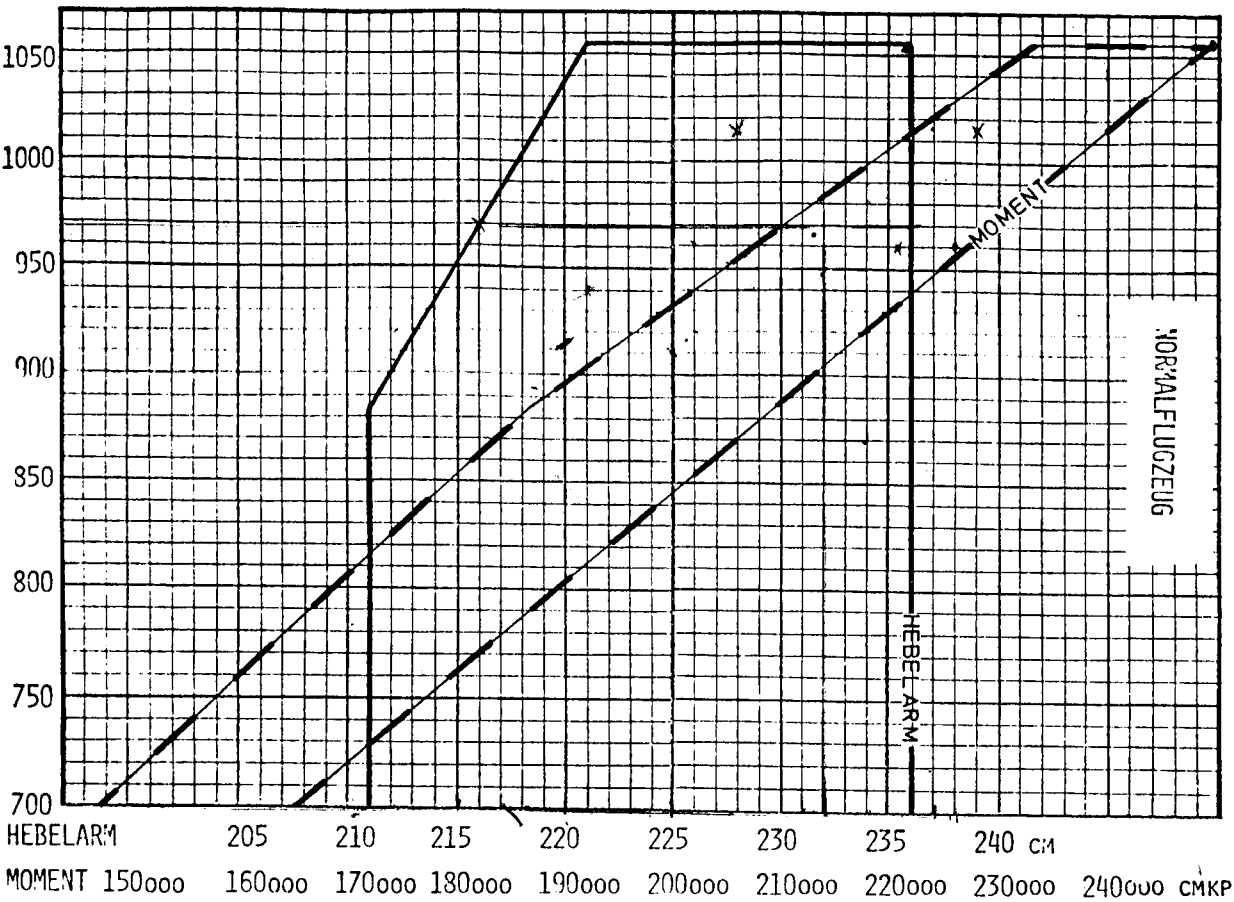
ZULADUNG - KP

MOMENT - CMKP

MARZ 1977

# SCHWERPUNKTSLAGE

NORMALEFLUGZEUG



MTRZ 1977

FLUGGEWICHT - kg

-6.7-