

MARZ 1977

PA 28-161			Werknummer			Kennzeichen			D-EMEX			
Datum	ankreuzen		Bezeichnung des Ausrüstungs- teils	Änderung						Neues Leergewicht		
	ein	aus gebaut		Einbau (+)			Ausbau (-)			Gew. Kp	Moment cm Kp	
				Gew. Kp	Arm cm	Moment cm Kp	Gew. Kp	Arm cm	Moment cm Kp			
17.1.78	X		Füßeinbau	640		1181	/	/	/	6539	145290	
24.7.80										699,4	144025,4	
18.9.85			Neuwägung							649,5	144102,8	
12.11.97			Umminierung							673,0	145325	
06.10.03			Neuwägung							669	145245	
10.12.05			Neuwägung über Funkumrüstung							674,9	144986,3	
11.12.07			Neuwägung							679,8	144778,4	
28.3.12			Neuwägung							678,8	144900,9	
30.3.16			Neuwägung							679	144834	

PIPER PA 28-161

ÄNDERUNGEN ZUM WÄGEBERICHT

Fab. EAC, Proletslava

GEWICHT UND SCHWERPUNKT

ABSCHNITT 6

6.4 ERMITTLUNG VON ABFLUGGEWICHT UND SCHWERPUNKT

- a) Die Gewichte der einzelnen Zuladungen zum Leergewicht addieren.
- b) Die Momente der einzelnen Zuladungen mit Hilfe des Diagrammes Seite 6.7 ermitteln und zum Leergewichtsmoment addieren.
- c) Anhand des Diagrammes Seite 6.8 oder 6.9 feststellen, ob das Gesamtmoment entsprechend dem ermittelten Abfluggewicht, innerhalb der Begrenzungen des markierten Feldes liegt oder
- cc) Das Gesamtmoment durch das Abfluggewicht dividieren und feststellen ob der errechnete Hebelarm innerhalb der Grenzen liegt.

ANMERKUNG: Aufgrund der Darstellungsmöglichkeit des weiträumigen Momentsbereichs Seite 6.8 oder 6.9 können sich im Grenzbereich Schwierigkeiten beim Ablesen ergeben, sollte das zu Problemen führen ist der Hebelarm in cm zu errechnen und die Schwerpunktslage erneut zu überprüfen.

LADEBEISPIEL

	Gewicht (Kp)	Hebelarm (cm)	Moment (Kpcm)
Leergewicht	623,2	220,7	137 540
Pilot Vordersitz Passagier	140	204,5+	28 500++
Passagiere (Rücksitze)	110	300,0+	33 000++
Kraftstoff	136,8	241,3+	33 000++
Gepäck	20	362,7+	7 200++
Gesamtgewicht	1030	Gesamtmoment	239 240

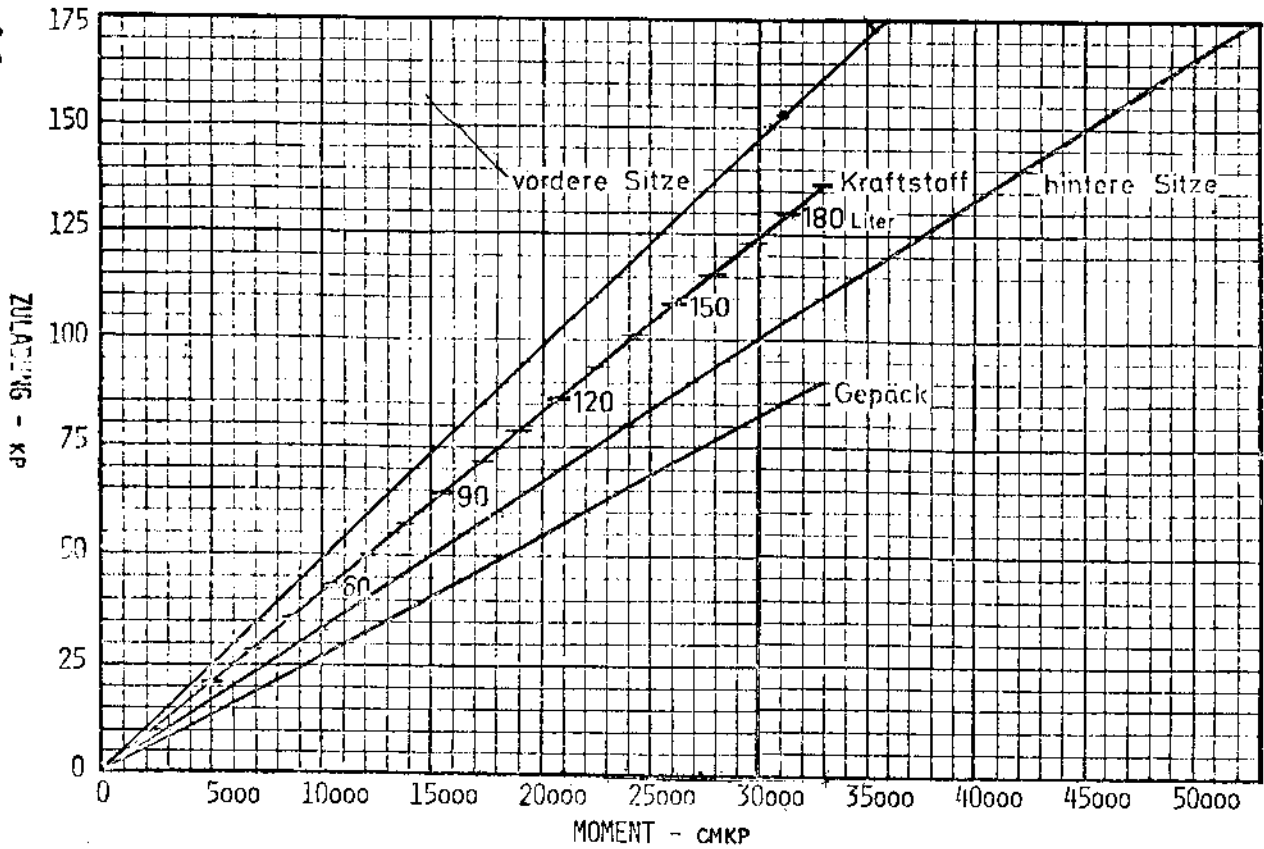
+ Festgelegter Hebelarm für die Station  
 ++ nach Diagramm Seite 6.6

Bei einem Abfluggewicht von 1030 Kp befindet sich das Gesamtmoment innerhalb der festgelegten Grenzen, wie auch der

$$\text{Gesamt Hebelarm} = \frac{\text{Gesamtmoment}}{\text{Abfluggewicht}} = \frac{239\ 240\ \text{cmKp}}{1030\ \text{Kp}} = 232,3\ \text{cm}$$

innerhalb des markierten Feldes liegt.

LADETABELLE



-6.6-

ZULADUNG - kg

MOMENT - cmkg

MARZ 1977

# SCHWERPUNKTSLAGE

NORMALEFLUGZEUG

