

5.2.4 Flugplanung

Die Flugplanungsunterlagen auf den folgenden Seiten enthalten alle erforderlichen Informationen für die Planung eines Fluges vom Start am Abflugort bis zur Landung am Zielflugplatz.

Die Erfahrung zeigt, dass die Werte, die in der Flugplanung ermittelt werden, mit den tatsächlich geflogenen Daten gut übereinstimmen. Voraussetzung ist allerdings eine sorgfältige Planung, ein guter Wartungszustand von Zelle und Triebwerksanlage und ausreichende Erfahrung des Piloten.

Für die Flugplanung sollten immer Werte aus den Tabellen bzw. Diagrammen gewählt werden, die auf der sicheren Seite liegen. Eventuelle Abweichungen der Leistung vom Musterflugzeug sowie Einflüsse von Turbulenzen usw. können damit berücksichtigt werden. Diese Einflüsse können in Reichweite und Flugdauer Differenzen bis zu 10% bewirken.

ANMERKUNG

Insekten oder andere Verschmutzung auf Propeller und Flügelhase können die Flugleistungen erheblich verschlechtern.

Der Einfluss von Höhe und Umgebungstemperatur auf die Flugleistungen ist folgendermaßen zu bestimmen.

1. Höhenmesser auf 1013 hPa stellen, um die Druckhöhe zu bestimmen.
2. Mit der Umgebungstemperatur in den Diagrammen wird der Einfluss der Dichtehöhe auf die Flugleistungen ermittelt.

WICHTIGER HINWEIS

Höhenmesser auf lokales QNH zurückstellen, um die Höhe über Meeresspiegel zu bestimmen!

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-106	A.01	-- (Erstausgabe)	02.03.2020	5 - 6



FLUGHANDBUCH AQUILA AT01-200C

Abschnitt 5 FLUGLEISTUNGEN

5.2.5 Startstrecken

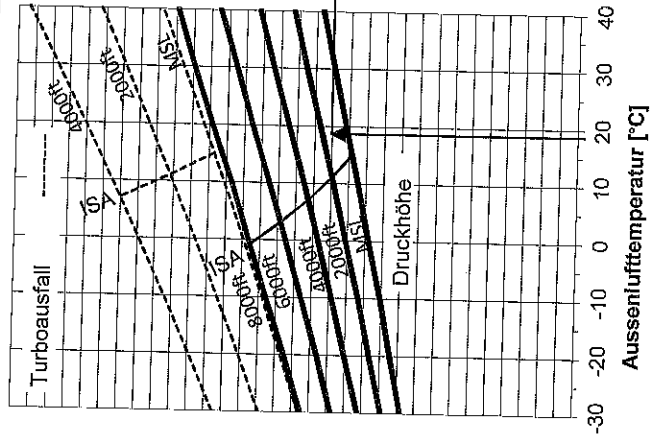
Abflugmasse [kg]	Geschwindigkeit [KIAS]	
	Abheben	50 ft
800	50	62
750	50	57
600	50	55

Bedingungen:

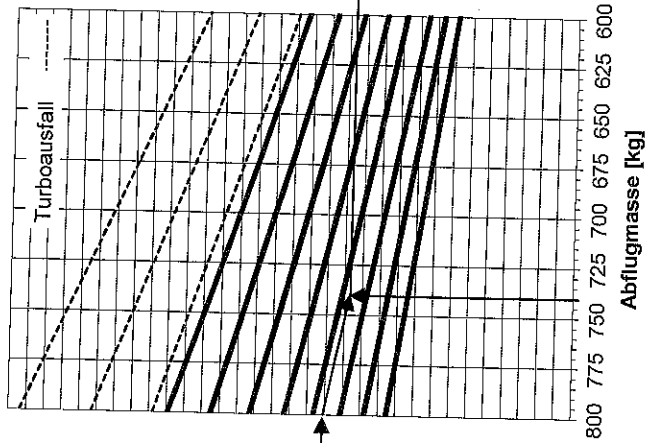
Startleistung: Vollgas (max. 5 min)
Drehzahl: 2385 U/min
Klappen: T/O
Befestigte, ebene und trockene Startbahn

Hinweise:

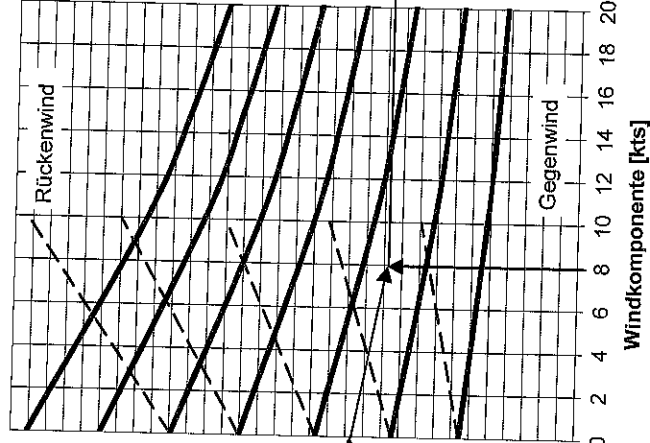
- Für Starts auf trockenen kurzgeschnittenen Grasplätzen ist mit einer Verlängerung der Startrollstrecken um 25%, auf weichen Grasplätzen mit bis zu 40% zu rechnen.
- Zuschläge für Schnee und Schneematsch sind zu berücksichtigen.
- Hohe Luftfeuchtigkeit kann die Startstrecke bis zu 10% verlängern.
- Abweichungen von vorgeschriebenen Verfahren sowie ungünstige meteorologische und örtliche Bedingungen (Regen, Seitenwind, Windscherungen usw.) können die Startstrecke erheblich verlängern.



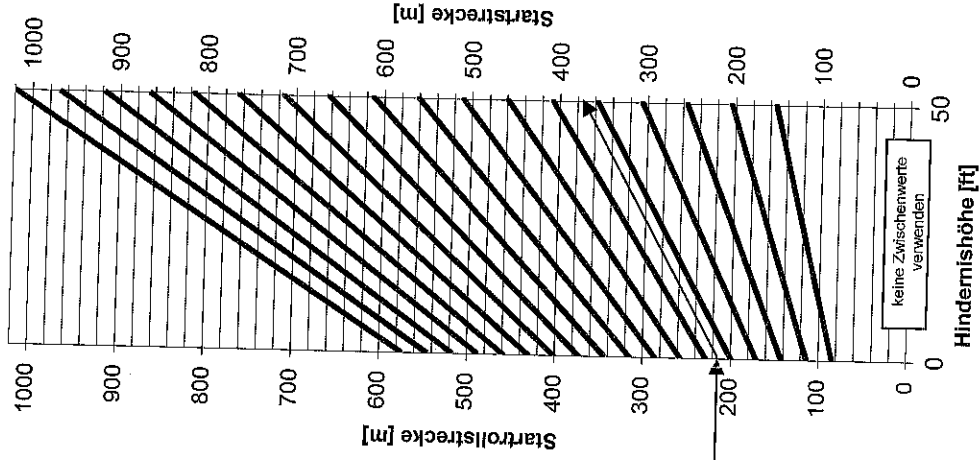
Beispiel: Druckhöhe: 1800 ft
Lufttemperatur: 18°C



Masse: 740 kg



Gegenwindkomponente: 8 kts



Startrollstrecke: 210 m
Startstrecke: 375 m

Dokument Nr.:	Ausgabe:	Ersetzt Ausgabe:	Datum:
FM-AT01-1010-106	A.01	---	02.03.2020
Seite:			5 - 7



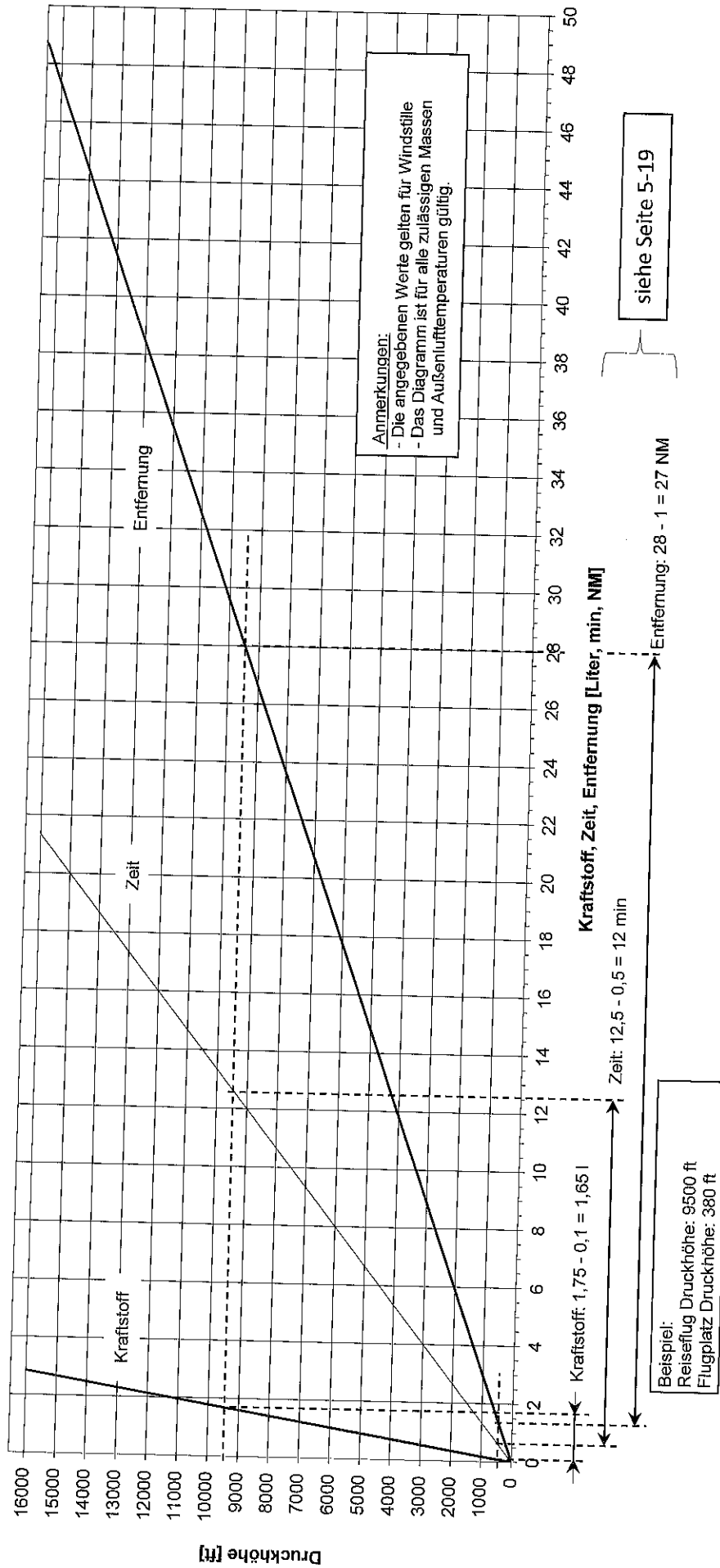
5.2.12 Sinkflug: Kraftstoff, Zeit und Entfernung

Verfahren:

Im Sinkflug eine Geschwindigkeit von 121 KIAS einhalten.
Leistung für eine Sinkgeschwindigkeit von 750 ft/min setzen.
Motortemperaturen im grünen Bereich halten.
Falls nötig Vergaservorwärmung aktivieren.

Bedingungen:

Ladedruck: wie erforderlich, ca. 15 in Hg
Drehzahl: 2000 U/min
Klappen: UP



Dokument Nr.:	Ausgabe:	Ersetzt Ausgabe:	Datum:
FM-AT01-1010-106	A.01	---	02.03.2020
			Seite:
			5 - 14



FLUGHANDBUCH AQUILA AT01-200C

Abschnitt 5 FLUGLEISTUNGEN

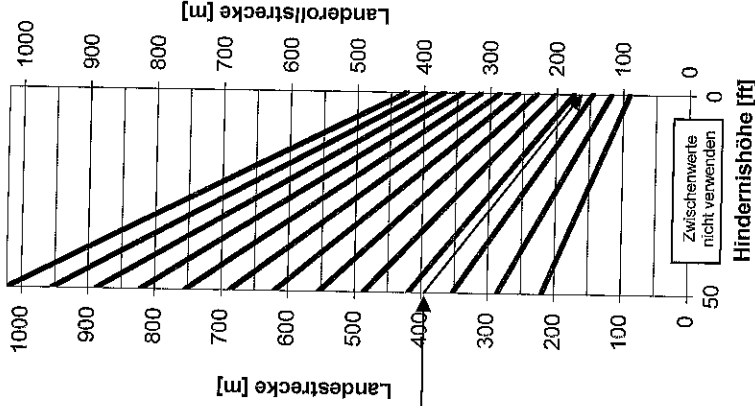
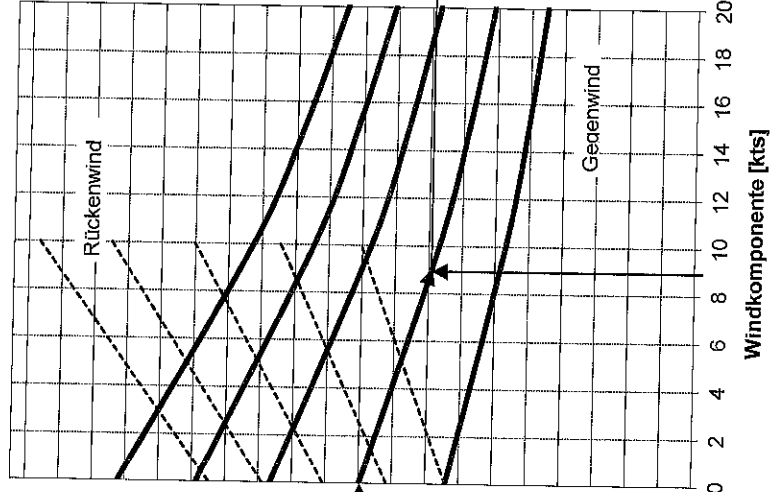
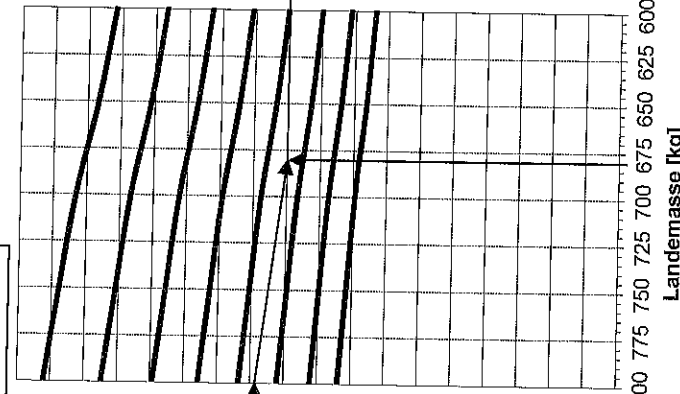
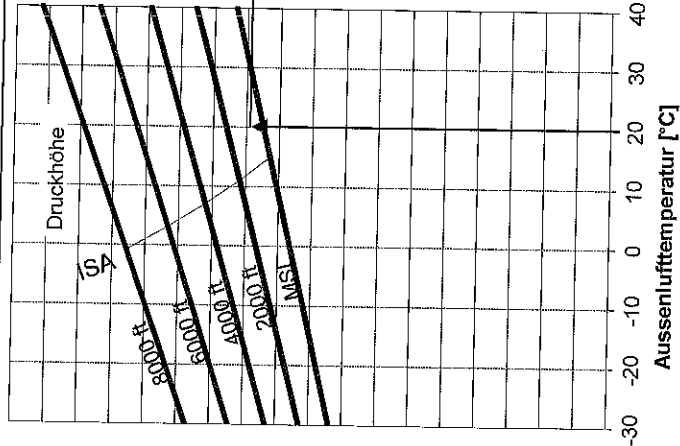
5.2.13 Landerollstrecke und Landestrecke

Landemasse [kg]	Geschwindigkeit [kts /AS]	
	in 50 ft	Aufsetzen
800	65	46
750	65	45
600	65	43

Bedingungen:

Leistung: Leerlauf
 Propeller: START (Verstellhebel: Maximale Drehzahl)
 Klappen: LDG
 Maximales Bremsen
 Befestigte, ebene und trockene Startbahn

Hinweise: - Für die Landung auf trockener Grasbahn sind die Landestrecken um 15% zu verlängern
 - Zuschläge für feuchtes Gras, aufgeweichten Boden, Eis, Schnee und Schneematsch sind zu berücksichtigen.
 - Ein schlechter Wartungszustand des Flugzeugs, Abweichungen von vorgeschriebenen Verfahren sowie ungünstige meteorologische Bedingungen und Landebahnzustände können die Landestrecken erheblich verlängern.



Beispiel: Druckhöhe 380 ft
 Lufttemperatur 20°C

Gegenwindkomponente: 9 kts

Landemasse: 680 kg

Landestrecke: 388 m
 Landerollstrecke: 162 m

Dokument Nr.: FM-AT01-1010-106

Ausgabe: A.01

Ersetzt Ausgabe: --- (Erstausgabe)

Datum: 02.03.2020

Seite: 5 - 15